

LANDKREIS ERDING
Gemeinde Eitting
Gemarkung Eitting

Entwässerungsabschnitt 2
Bau-km 1+158 bis Bau-km 2+936
A_E = 2,45 ha
Q_{R,15,000} = 274,86 l/s
Versickerung über Mulden und Rigolen

Entwässerungsabschnitt 3
Bau-km 2+858 bis Bau-km 3+711
A_E = 2,18 ha
Q_{R,15,000} = 416,69 l/s
Q_{R,200} = 29,97 l/s
Q_{R,200} = 446,66 l/s
Ableitung über Mulden und Rigolen,
Rohleitungen und Schlitzrinnen in
Versickerbecken der S-Bahn,
teilweise Ableitung über Böschungen

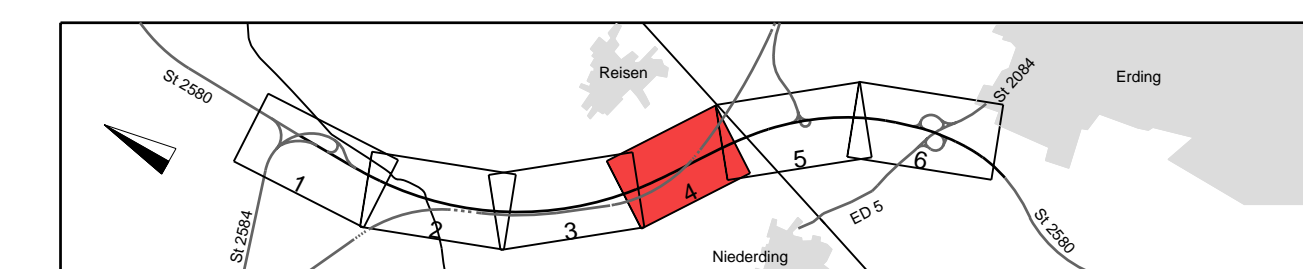
Entwässerungsabschnitt E 2.6
Bau-km 2+617 bis Bau-km 2+936
A_{E,K} = 0,37 ha
Q_R = 40,97 l/s
Ableitung in Mulden-Rigolensystem
im Mittelstreifen zur Versickerung

Entwässerungsabschnitt E 3.1
Bau-km 2+858 bis Bau-km 3+562
A_{E,K} = 1,93 ha
Q_R = 416,69 l/s
Ableitung in Versickerbecken

Entwässerungsabschnitt E 3.2
Bau-km 3+465 bis Bau-km 3+711
A_{E,K} = 0,25 ha
Q_R = 29,97 l/s
flächige Ableitung über Böschung

Zeichenerklärung Entwässerung:

	Entwässerungsabschnitt
	Transportsickerleitung DN 200
	Regenwasserkanal mit Angabe von Nennweite, Material, Fließrichtung, Länge, Gefälle
	Kontrollschacht
	Absetzschacht
	Muldeneinlauf
	Straßenablauf
	Schlitzrinne
	partieller Sickerdom



	Planungsbüro Bauen und Umwelt	berarbeitet	Datum	Name
	gezeichnet	Dez. 2013	Se.	
	geprüft	Dez. 2013	Bär	
Projekt: 131922		Datum: Ausweise		

	Freistaat Bayern Staatliches Bauamt Freising Fachbereich Straßenbau München	berarbeitet	Datum	Name
	gezeichnet	Dez. 2013	Bonecke	
	geprüft	Dez. 2013	Bonecke	
Reg.-Nr.: 1402 - 4 m - 4 P				

Nr.	Art der Änderung	Name	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern	Unterlage / Blatt-Nr.: 18 / 4
Straße / Abschn.-Nr / Station: St2580_140_0,000 bis St2580_160_0,318	Entwässerungs- abschnittsplan Bau-km 2+750 bis Bau-km 3+600
PROJIS-Nr.:	Maßstab: 1 : 1000

**St 2580, Flughafentangente Ost
4-streifiger Ausbau der St 2580
zwischen der St 2584 und der St 2084**
Bau-km 0+000 bis Bau-km 5+565
St2580_140_0,000 bis St2580_160_0,318

Aufgestellt:
München, den 19.12.2013
Staatliches Bauamt

Otzmann, Baudirektor